

ALLIGATOR - Ventile seit 1920

Ventilkappen – ein wichtiges Sicherheitselement

Ein Reifenventil, millionenfach im Einsatz und meist völlig unbeachtet, ist ein wichtiges Sicherheits-Element an jedem Fahrzeug.

Dabei ist eine gute Ventilkappe mit eingebauter Gummidichtung Grundvoraussetzung für die dauerhafte Funktionsfähigkeit des Ventils, und erfüllt gleich mehrere Aufgaben:

- Sie verhindert das Eindringen von Schmutz ins Ventil-Innere; eingedrungene Schmutzpartikel können das Schließen des Ventils nach dem Befüllen/Druckprüfen verhindern und zu Leckage führen.
- Korrodierte Ventile sind oft undicht oder lassen sich nicht mehr betätigen. Eine gute Ventilkappe verhindert das Eindringen von Feuchtigkeit und damit Korrosion und Beschädigung des Ventils.
- Staub im Reifen-Inneren oder in der Füll-Luft kann sich beim Befüllen oder Druck-Ablassen im Ventil-Inneren absetzen und das Schließen des Ventileinsatzes verhindern. Eine stabile Ventilkappe mit eingebauter Dichtung dichtet auch in diesem Fall das Ventil sicher ab und verhindert so schleichenden Druckverlust.



Ventilkappen sparen Geld?

Ein zu niedriger Reifendruck ist nicht nur ein Sicherheitsrisiko sondern kostet richtig Geld. 0,6 Bar zu wenig Reifendruck erhöhen den Spritverbrauch um 3% - 30% zu wenig Reifendruck halbiert die Lebensdauer des Reifens.

Eine gute Ventilkappe kann schleichenden Luftverlust verhindern und hilft damit bares Geld zu sparen.

Deshalb:

Nie ein Reifenventil ohne Ventilkappe verwenden !

Anforderungen an eine gute Ventilkappe:

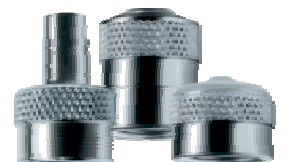
Werkstoff: Metall oder hochwertiger Kunststoff

- Kann Montage/Einziehkräfte sicher aufnehmen
- Hat die nötige Festigkeit zum Abdichten
- Ist auch unter schwierigen Bedingungen zu demontieren
- Wird bei warmen Temperaturen nicht weich oder rissig



Eingebaute Gummi-Dichtung

- Dichtet gegen Eindringen von Schmutz und Wasser
- Verhindert Korrosion im Ventil-Inneren
- Übernimmt die Dichtfunktion falls der Ventileinsatz z.B. durch Schmutz einmal undicht wird.



Querschnitt Ventilkappe
mit eingebauter Dichtung.

Korrosionsschutz

- Vernickelte Messingkappen verhindern Korrosion am Ventilgewinde



ALLIGATOR Ventulfabrik GmbH
Richard-Steiff-Straße 4
D-89537 Giengen / Brenz



Tel: +49 (0)7322 130-1
Fax: +49(0)7322 130-359
www.Alligator-Ventulfabrik.de
info@Alligator-Ventulfabrik.de



ALLIGATOR - Ventile seit 1920

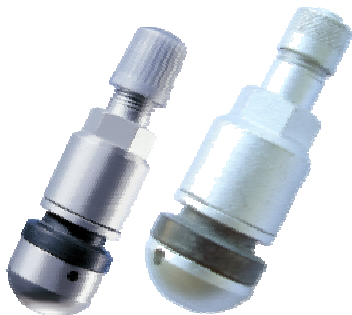
Ventilkappen – ein wichtiges Sicherheitselement

Sonderausführungen

Aluminium und Messing – vertragen sich nicht !
Die Kombination zwischen Messing und Aluminium
führt zu elektrochemischer Korrosion.



Snap-In Ventil mit starker Korrosion und im Neuzustand.



RDK-Ventil mit Kunststoff- bzw. Alukappe.

- Deshalb auf Aluminium Ventilen – z.B. bei RDK Systemen (Reifendrucküberwachung) nur die original Aluminium- oder Kunststoff-Ventilkappen verwenden.
- Vorsicht auch bei Aluminiumkappen auf Standard Ventilen: durch Korrosion kann die Ventilkappe sich auf dem Ventil festfressen und bei gewaltsamer Demontage das Ventil zerstören.

Grüne Ventilkappen – werden häufig verwendet um zu zeigen dass der Reifen mit Stickstoff befüllt ist. Auch andere Farben werden für Sonderzwecke eingesetzt.



Artikel-Nr.. 330117

Ventilverlängerungen – machen Ventile bei Zwillingsreifen oder ungünstigen Felgen leichter zugänglich.



Artikel-Nr..
330275

Achtung: bei Snap-In Ventilen keine Metall-Verlängerungen verwenden!
Durch die erhöhte Masse und daraus resultierende Fliehkräfte kann das Ventil bei hoher Geschwindigkeit zu stark gedehnt und beschädigt werden. Für PKW Ventile gibt es deshalb spezielle Kunststoff-Verlängerungen.

Rückschlag-Ventilkappe V2B – Der Kostensparer für Nutzfahrzeuge – Speziell auch bei Nutzfahrzeugen muss der Reifendruck regelmäßig geprüft werden. Bei bis zu 18 Rädern pro Fahrzeug, schwer zugänglichen Ventilen, starkem Schmutz und oft klirrender Kälte ist das manchmal gar nicht so einfach.

Und das führt oft dazu dass der Reifendruck nicht regelmäßig geprüft wird. Ein erhöhtes Sicherheitsrisiko, erhöhter Kraftstoffverbrauch und deutlich verkürzte Reifen-Lebensdauer sind die Folge.

Die **ALLIGATOR Rückschlag-Ventilkappe V2B** – schafft hier Abhilfe. Sie braucht zum Befüllen bzw. Druck-Prüfen nicht abgenommen werden und hilft somit Zeit und Geld zu sparen.



Artikel-Nr.. 330709

Niemals ein Rad ohne geeignete Ventilkappe verwenden !!!



ALLIGATOR Ventulfabrik GmbH
Richard-Steiff-Straße 4
D-89537 Giengen / Brenz



Tel: +49 (0)7322 130-1
Fax: +49(0)7322 130-359
www.Alligator-Ventulfabrik.de
info@Alligator-Ventulfabrik.de

