

sens it RetroFIT-Kit



RDKS | Reifendruckkontrollsystem
TPMS | Tire Pressure Monitoring System



Bedienungsanleitung



Sicherheitshinweise für die Bedienung Ihres **RetroFIT-Kit**

Wichtig! Bitte bewahren Sie diese Bedienungsanleitung für spätere Nachschlagzwecke auf.

Beachten Sie bitte immer die folgenden Vorsichtsmaßnahmen:

- Lagern Sie das **RetroFIT-Kit** in einer angemessenen Umgebung
- Setzen Sie das Gerät keinen extremen Temperaturen aus (-0/50° Celsius)
- Versuchen Sie niemals das Zerlegen Ihres **RetroFIT-Kits**
- Reinigen Sie das Gerät ausschließlich mit einem feuchten Tuch

Vorsichtsmaßnahmen beim Fahren:

Während des Fahrens dürfen Sie keine Einstellungen ändern oder auf Funktionen zugreifen, für die Sie über längere Zeit auf den Monitor schauen müssen. Halten Sie auf eine den Verkehrsregeln entsprechende und sichere Weise an einem geeigneten Ort an, bevor Sie versuchen, Einstellungen am Gerät zu verändern.

Die ALLIGATOR Ventilfabrik GmbH übernimmt keine Haftung für irgendwelche Verluste oder Ansprüche dritter Parteien, die auf die Verwendung dieses Produktes zurückzuführen sind.

Sowohl das Einhalten dieser Anleitung, als auch die Bedingungen und Methoden bei der Installation, Betrieb, Verwendung und Wartung des **RetroFIT-Kit** können vom Hersteller nicht überwacht werden. Eine unsachgemäße Ausführung der Installation kann zu Sachschäden führen und in dessen Folge Personen gefährden.

Daher übernimmt ALLIGATOR keinerlei Verantwortung und Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus fehlerhafter Installation, unsachgemäßem Betrieb sowie falscher Verwendung und Wartung ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen. Ebenso übernimmt ALLIGATOR keine Verantwortung für Rechte Dritter jedweder Art. Der Hersteller behält sich das Recht vor, ohne vorherige Mitteilung, Änderungen bezüglich Produkt, technischer Daten oder Montage- und Betriebsanleitung, vorzunehmen.

Das Öffnen des Produkts, Manipulations- und Reparaturversuche, sowie nicht bestimmungsgemäßer Betrieb führen zu Gewährleistungsverlust.

ALLIGATOR übernimmt keine Haftung und gewährt keine Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend, hinsichtlich den in der Bedienungsanleitung enthaltenen Informationen.

Es wurden alle Möglichkeiten genutzt, um die Richtigkeit der Inhalte dieses Dokuments zu gewährleisten. Sollten Sie dennoch Fehler oder Ihnen merkwürdig erscheinende Angaben finden, informieren Sie bitte den Händler, bei dem Sie das Gerät gekauft haben.

Konformität mit den Direktiven der Europäischen Union

Dieses Gerät entspricht den Anforderungen der CE-Kennzeichnung und die damit verbundenen Anforderungen der Direktive R&TTE (EU Richtlinie 1999/5/EC).

Die in diesem Dokument enthaltenen Informationen können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.



Der im Produkt enthaltene Akku muss getrennt vom normalen Hausmüll und gemäß den örtlichen Gesetzen und Vorschriften entsorgt oder wiederverwendet werden. Damit tragen Sie aktiv zum Schutz der Umwelt bei.

Warnung: Entsorgen Sie niemals eine Batterie, indem Sie diese verbrennen - sie könnte explodieren.

Bedienungsanleitung **RetroFIT-Kit**

Sie haben sich für die Anschaffung unseres **RetroFIT-Kit** entschieden, wofür wir uns bei Ihnen bedanken möchten. Das Reifendruckkontrollsystem wird es Ihnen erlauben, mit einem höheren Sicherheitsgefühl zu fahren und bei Druckveränderungen im Reifen - durch etwaige Schäden - sofort benachrichtigt zu werden. Des Weiteren optimieren Sie durch den richtigen Luftdruck im Reifen den Kraftstoffverbrauch sowie die Lebensdauer Ihrer Reifen.

Lieferumfang:

- 1x Display mit CR2450 Knopfatterie
- 1x Magnet (zur Befestigung des Displays)
- 1x Bedienungsanleitung
- 4x *sens.it* Sensor mit Ventil
- 1x Montageanleitung für Ventil und Sensor



Batterie einlegen:

Öffnen Sie den Verschluss mit einer fünf Euro-Cent-Münze und legen Sie die Batterie (Abbildung) ein. Ersetzen Sie die Batterie nur durch eine Neue CR2450 Panasonic oder Maxell Batterie.

Bitte beachten Sie, dass die Knopfzelle nicht im Hausmüll entsorgt werden darf!

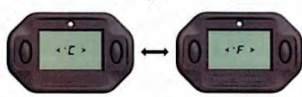
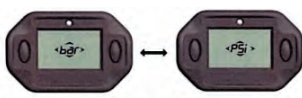


Installation des Displays:

Das **RetroFIT-Kit** enthält einen Magneten um das Display zu befestigen.

- ① Entfernen Sie zuerst die Schutzfolie der selbstklebenden Seite des Magneten.
- ② Befestigen Sie den Magneten auf Ihrem Armaturenbrett. Beachten Sie dabei, dass das Display gut sichtbar ist, jedoch keine wichtigen Anzeigen überdeckt werden.
- ③ Platzieren Sie das Display auf dem Magneten, da die Batterie eine metallische Komponente ist, wird das Display auf dem Magneten halten.





Bedienung & allgemeine Hinweise:

Zum einschalten des Displays Bt1 oder Bt2 kurz drücken und halten.
Um das Display abzuschalten, Bt2 ca. 3 Sekunden gedrückt halten.

Ein Druck auf Bt1 (Display leuchtet auf) um von der Druckanzeige auf die Temperaturanzeige zu wechseln. Erneutes drücken von Bt1, man gelangt in das Menü für Uhrzeit und Außentemperatur.

Warnhinweise:

- ① Reifendruck unter- oder überschritten.
Ein „!“ blinkt an der Radposition auf. Rote LED & Hintergrundbeleuchtung blinkt.
- ② Temperatur unter- oder überschritten.
Ein „!“ blinkt an der Radposition auf. Hintergrundbeleuchtung blinkt.
- ③ Wenn die Anzeige „Lo“ erscheint, ist die Sensorbatterie an der angegebenen Radposition niedrig.
- ④ Wird die Batterie angezeigt, so ist die Batterie des Displays niedrig.

Display Konfigurieren:

Um zu den Einstellungen zu gelangen drücken Sie Bt1 und halten ihn gedrückt.

Mit Bt2 können Sie den blinkenden Wert ändern. Drücken Sie anschließend Bt1 um den gewünschten Wert zu bestätigen und um zum Nächsten zu wechseln.
Bar oder PSI mit Bt2 wählen, dann mit Bt1 bestätigen.
°C oder °F mit Bt2 wählen, danach mit Bt1 bestätigen.

Druckwerte der Vorderachse:

Druckobergrenze (Bild links) mit Bt2 einstellen & mit Bt1 bestätigen. Wiederholen Sie den Vorgang für die Druckuntergrenze (Bild rechts).

Druckwerte der Hinterachse:

Selbe Vorgehensweise wie bei den Druckwerten der Vorderachse.

Temperatur aller Reifen:

Obergrenze (Bild links) mit Bt2 einstellen & mit Bt1 bestätigen.
Selber Vorgang für die Untergrenze (Bild rechts).

Sensor ID eintragen:

Die ID des Sensors finden Sie auf der Rückseite des jeweiligen Bauteils (rote Umrandung). Um den Sensor an das **RetroFIT-Kit** anzulernen, benötigen Sie die letzten beiden Stellen der ID
Beispiel: Sensor ID: 8868d39C
Notieren Sie sich die letzten beiden Stellen, in diesem Fall **9C**.
Legen Sie auch fest, an welcher Radposition dieser Sensor verbaut wird.

- ⑤ Wählen Sie mit Bt2 die ID Position (=Radposition) aus (blinkender Wert).
- ⑥ Durch erneutes Drücken von Bt2 stellen Sie den ID-Wert ein (letzte 2 Stellen der Sensor ID).
- ⑦ Bestätigen Sie den ID-Wert mit Bt1, nun wird Ihnen AP statt ID an der gewählten Position angezeigt. Sollte eine ID schon eingetragen sein, kann dieser Wert einfach mit einem Druck auf Bt1 übersprungen werden, ohne die ID dabei zu verändern.
- ⑧ Sind alle IDs an den richtigen Positionen eingetragen, muss ca. 4-10 Minuten mit einer Mindestgeschwindigkeit von 20 km/h gefahren werden. In dieser Zeit kalibriert sich das Gerät.
- ⑨ Wurden alle Sensoren auf diese Weise angelehrt, wird Ihnen auf dem Display der Druckwert der einzelnen Räder angezeigt.