



seit
1920
Ventile
mit Sicherheit

ALLIGATOR

ALLIGATOR Metallventil ASC-HT



ALLIGATOR ASC-HT

Das universell einsetzbare Metallventil für hochbeanspruchte Räder an schnellen Pkws, Transportern, Fahrzeugen mit hohem Reifendruck und hohen Temperaturen.

Auch die Welt eines Reifenventils hat sich verändert: Steigende Durchschnittsgeschwindigkeiten und daraus resultierende Fliehkräfte und Beschleunigungen, höhere Bremsleistung und damit steigende Wärmebeaufschlagung, und nicht zuletzt höher werdende Reifendrucke stellen immer höhere Anforderungen an Festigkeit, Temperatur- und Druckeignung eines Ventils.

ALLIGATOR ASC – das völlig neue Dichtkonzept

Bei herkömmlichen Metallventilen wird die Vorspannkraft der Verschraubung durch die Gummidichtung geleitet. Unvermeidbare Alterungs- und Setz-Erscheinungen der Dichtung können zu abnehmender Dichtwirkung, im Extremfall bis hin zum Lösen des Ventils, führen.

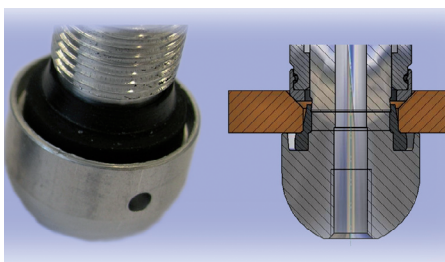
Beim ALLIGATOR ASC Dichtkonzept werden die Anzugskräfte direkt in das Metall der Felge eingeleitet. Die Dichtung kann ihre Aufgabe unbeeinträchtigt von äußeren Kräften erfüllen.

Kostenreduzierung durch einfachere Montage und reduzierte Problemanfälligkeit:

- Überwurfmutter passt über die Ventilkappe – keine Demontage erforderlich
- Integrierte Felgen-Schutzscheibe – keine separate Montage erforderlich
- Montage und Demontage ohne Spezialwerkzeuge

ALLIGATOR ASC – die Vorteile:

- ✓ Gleichbleibende Dichtheit über die Lebensdauer des Ventils
- ✓ Keine Bewegung des Ventils unter Fliehkraft: erhöhte Dichtheit
- ✓ Kein Lockern des Ventils durch Alterung des Dichtgummis
- ✓ Dichtheit auch an schlechtem Ventillochumfeld
- ✓ Dichtung weniger empfindlich bei falschem Anzugsmoment
- ✓ Erhöhte Toleranz gegenüber ungünstigen Felgenoberflächen





seit
1920
Ventile

mit Sicherheit



ALLIGATOR Metallventil ASC-HT



Die Vorteile im Überblick

ASC Dichtkonzept: erhöhte Sicherheit und längere Lebensdauer.

- 1 Hochwertige abgedichtete Ventilkappe erhöht die Dichtheit
- 2 Ventilkappe muss zur Montage nicht abgenommen werden
- 3 Unverlierbare Kunststoffscheibe schützt wertvolle Felgen
- 4 Hochtemperatur-Dichtung für Spitzentemperaturen über 150 °C
- 5 Gerundeter Ventilfuß verhindert Reifenschäden bei der Montage
- 6 Ventilfuß mit Werkzeug-Schlitz – Problemlose Montage und Demontage mit Standard-Werkzeugen

Anspruchsvolle Optik für hochwertige Fahrzeuge.



- Hochtemperatur-Dichtung für Spitzentemperaturen über 150 °C
- Druckbeanspruchbar bis 14 bar
- Anzugsmoment 4-6 Nm

Artikel-NR.	Bezeichnung
512512	31 MS ASC – HT
512573	40 MS ASC – HT
512583	47 MS ASC – HT
512593	60 MS ASC – HT

Für fast alle handelsüblichen Felgen mit einer Ventillochgröße von 11,3 + 0,4 mm geeignet. Die Anlagefläche von Ventilfuß (Ø 17,5 mm) und Mutter (Ø 15,5 mm) muss plan sein bzw. der ETRTO-Norm entsprechen.